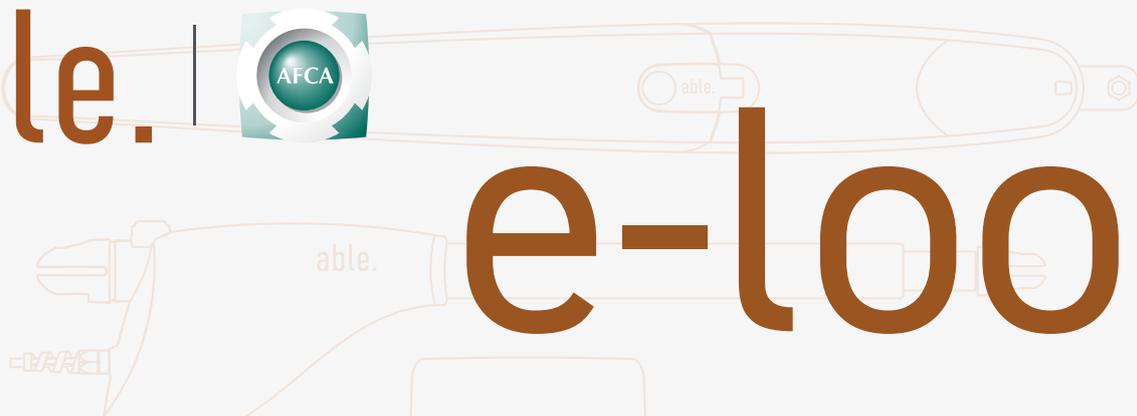


able.



# e-loop



## DÉTECTEUR DE VÉHICULE SANS FIL

e-loop remplace les boucles inductives câblées traditionnelles, ce qui vous permet d'économiser du temps et de l'argent tout en augmentant la fiabilité.

# e-loop

DÉTECTEUR DE VÉHICULE SANS FIL



Incarnation de la perfection en matière de systèmes de détection de véhicules sans fil conçus spécifiquement pour les environnements commerciaux.

Grâce à sa nature **sans fil**, l'installation devient un jeu d'enfant, éliminant le besoin de systèmes de câblage complexes et minimisant la perturbation de l'infrastructure existante.

La **consommation d'énergie efficace** et les faibles besoins de maintenance du système en font une solution rentable qui garantit une fiabilité à long terme.

L'e-loop est disponible avec un **mode présence pratique, qui maintient intelligemment les portails et les barrières ouverts** pendant une durée prolongée lorsque des véhicules plus longs sont en mouvement au-dessus de la zone de détection.

Cette **fonctionnalité avancée renforce la sécurité** et l'efficacité en minimisant les interruptions et en réduisant le risque de collision, ce qui renforce encore son adéquation aux environnements commerciaux.

## Installation rapide et simple

- Le système e-loop est conçu pour être installé en trois étapes simples : codage, fixation, et calibration.
- L'installation prend moins de 15 minutes, offrant un gain de temps considérable par rapport aux boucles câblées.

## Fonctionnalités du kit

- Comprend un module de détection sans fil, un émetteur-récepteur monocanal ou un modèle e-Trans 200 en option (cf. verso), deux boulons de fixation pour béton et un aimant.

## Caractéristiques techniques

- Utilise une technologie à double capteur (détection des champs magnétiques et radar).
- Compact (28 mm de hauteur, 220 mm de diamètre) et résistant (supporte jusqu'à 10 tonnes).
- Batterie de 10600 mAh pour une autonomie allant jusqu'à 6 ans, selon l'utilisation.
- Cryptage haute sécurité AES 128 bits avec une portée de 50 mètres.

## Capacités de détection

- Le magnétomètre 3 axes détecte les véhicules avec un taux d'échantillonnage de 8 Hz et ajuste automatiquement ses calibrations.
- La fonction radar permet de détecter la présence d'un véhicule et ajuste les paramètres de détection (zone morte, sensibilité, etc.) via la télécommande e-diagnostic.

## Caractéristiques radio

- Fréquence de 433,39 MHz avec modulation FSK et débit binaire de 9.6 kbps.
- Antenne PCB et puissance de sortie de 10 dBm, répondant aux normes de compatibilité électromagnétique (CEM).

## Sécurité et avertissements

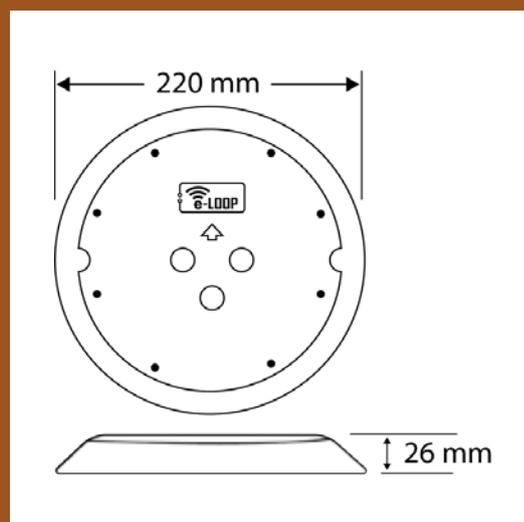
- Le dispositif radar ne doit pas être utilisé comme seul dispositif de sécurité ; il est conseillé de l'intégrer aux systèmes standards de sécurité pour les barrières.

## Portée de détection et zones d'interaction

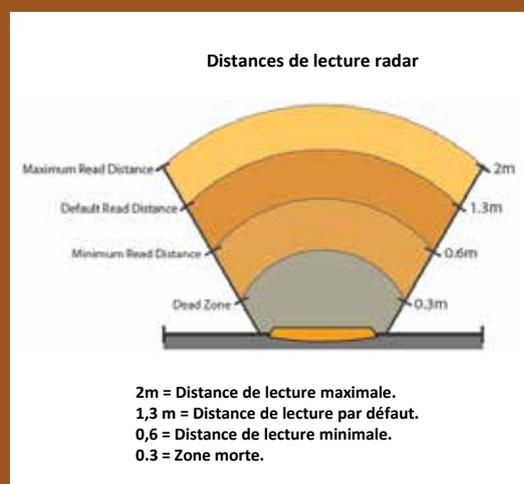
- Zone de détection magnétique de 1,5 m maximum et portée de détection radar jusqu'à 2 m (avec une zone morte de 0,3 m).
- La durée de vie de la batterie varie en fonction des activations quotidiennes et de la portée du radar.

**Ce système vise à remplacer les boucles inductives câblées, avec des gains en efficacité, fiabilité, et simplicité d'installation pour des environnements commerciaux.**

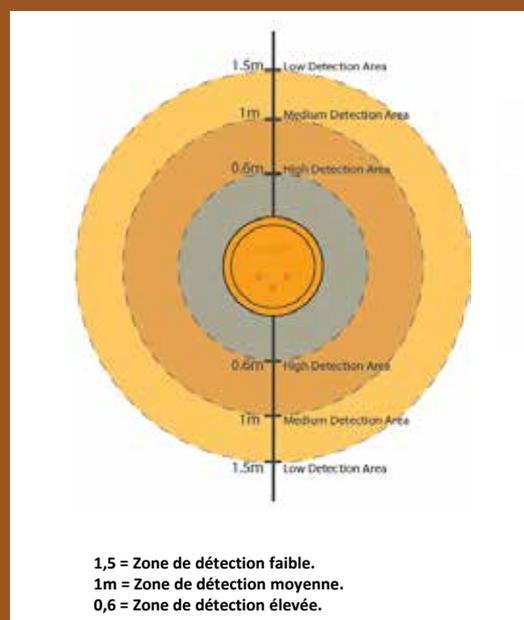
## Dimensions



## Portée de détection



## Zones de détection magnétique



# e-trans-50

## ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR MONOCANAL



### Présentation d'un système de contrôle d'accès sans fil bidirectionnel pour les applications de portes et de portails.

Doté d'un design compact et d'une portée exceptionnelle, l'e-Trans-50 est conçu pour gérer le contrôle d'accès des systèmes domestiques et commerciaux.

#### Caractéristiques

- Conception compacte avec une portée exceptionnelle.
- Connecteur SMA pour la connexion d'une antenne longue portée en option.
- Large gamme de tension : 10-36V DC.
- Consommation faible :  
en veille 4,5 m/a, en activité 30 m/a.
- Fréquence : 433,39 MHz.
- Stockage des télécommandes :  
50 télécommandes, 4 x e-Loops,  
4 x Keypads, 4 x boutons d'entrée.
- Relais : Contacts de 1 ampère,  
connexions COM et N/O x 1 relais.
- Modes multiples :  
Impulsion, verrouillage et maintien.